


Wat zijn segmentatiecriteria?

Een verzekeraar gebruikt verschillende criteria om te bepalen of hij een risico kan accepteren en welk tarief daar tegenover staat. Deze segmentatiecriteria verschillen logischerwijze per dekking. Er zijn immers andere zaken relevant bij bijv. een brandverzekering of een autoverzekering. U dient ons ook tijdens de duurtijd van uw polis op de hoogte te brengen van elke wijziging in deze criteria. Overeenkomstig art. 45 van de Wet betreffende de verzekering van 4 april 2014 publiceert Fidea de segmentatiecriteria die zij toepast en de reden waarom deze worden gebruikt.

De Burgerrechtelijke aansprakelijkheid en Rechtsbijstand Motorrijtuigen

Om de acceptatie (A), tarificatie (T) en de omvang van de dekking (D) te bepalen voor een polis Burgerrechtelijke aansprakelijkheid (BA) en Rechtsbijstand Motorrijtuigen hanteert Fidea onderstaande criteria:

Segmentatiecriteria	A	T	D
Vermogen van het voertuig Het vermogen van uw voertuig bepaalt enerzijds de maximale snelheid van het voertuig en anderzijds hoe snel u kunt optrekken. Uit statistische gegevens is o.a. gebleken dat snelle en krachtige wagens vaker betrokken zijn bij een ongeval en dat de ongevallen meestal ernstiger zijn.	A	T	
Aard, merk en type van het voertuig Het soort voertuig (bijv. een personenwagen, een lichte vrachtauto, een mobilhome, ...), het merk en het type hebben een invloed op de kans op en de omvang van ongevallen. U hebt waarschijnlijk minder kans op een ongeval met grote schadegevolgen voor derden bij kleine stadswagens dan bij terreinwagens.	A	T	
Gebruik van het voertuig Hoe vaker u uw auto gebruikt, hoe groter de kans op ongevallen. Bent u bijvoorbeeld vertegenwoordiger en rijdt u de hele dag rond om klanten te bezoeken? Dan is de kans groter dat u betrokken raakt in een verkeersongeval dan wanneer u uw auto enkel gebruikt voor private doeleinden en/of woon-werkverkeer.	A	T	
Trekken van aanhangwagen >750 kg Uit statistieken blijkt dat het trekken van een aanhangwagen van meer dan 750 kilogram een invloed heeft op de kans op en de omvang van ongevallen.		T	
Leeftijd bestuurder(s) Ongevallenstatistieken tonen duidelijk aan dat bepaalde leeftijdsgroepen, zowel jongeren als bejaarden, aanzienlijk meer kans hebben om betrokken te raken in een verkeersongeval.	A	T	D
Woonplaats bestuurder(s) Uit statistieken blijkt dat er meer ongevallen gebeuren in stedelijke gebieden dan op het platteland, doordat het verkeer veel drukker is in een stad.	A	T	


**Motorrijtuigenverzekering
& Rechtsbijstand**

Beroep bestuurder(s) Het beroep dat u uitoefent, bepaalt mee of Fidea u een verzekering kan aanbieden. Een aantal beroepen vormen immers een verhoogd risico.	A		
Aantal jaren rijbewijs Hoe langer u een rijbewijs hebt en hoe meer ervaring in het verkeer u hebt, hoe kleiner de kans op en de omvang van ongevallen.	A	T	D
Schadeverleden Of u in het verleden al veel, weinig of geen ongevallen hebt gehad, is een indicator voor uw rijvaardigheid. Iemand die in het verleden weinig of geen ongevallen veroorzaakte, krijgt gunstigere voorwaarden.	A	T	
Verzekeringsverleden van de verzekeringnemer Wanneer een polis wordt afgesloten, bekijkt Fidea of u betrokken bent geweest in eventuele fraudegevallen, schadegevallen van bedenkelijke aard of in dossiers m.b.t. wanbetaling van verzekeringspremies.	A		D